

## **Interessantes am Weg – „Straßenbahnlinie 5“ – Spaziergang entlang einer ehemaligen Bahntrasse**

Einführung zur „Straßenbahnlinie 5“	2
Die Anfänge des schienengebundenen Verkehrs in Solingen und der näheren Umgebung	3
Das Projekt einer Kleinbahn von Cronenberg nach Solingen	5
Betreiber der Straßenbahnlinie 5 und die Strecke	8
Fahrzeuge auf der Strecke der Linie 5	9
Der Gleisbau der Strecke der Linie 5	11
Treffpunkt Solinger Endstation „Mühlenplatz“	12
Katholische Pfarrkirche St. Clemens	15
Evangelisches Altencentrum Cronenberger Straße	17
WKC-Gebäude/Rathaus	19
Stadthaus an der Potsdamer Straße	22
Der Güterumschlag der Firma P. D. Rassepe Söhne am Nordbahnhof	23
Ein Arbeitstag des Jahres 1927	24
Der Streckenabschnitt Gertrudisstraße–Ginsterweg	26
Haus Neugrünwald, Hasselstraße 39–75	28
Der Straßenbahntunnel und der Stöckerberg	30
Firma P. D. Rassepe Söhne	32
Wohnhaus Stöcken 20–24	39
Schule „Stöcken“, Peter-Rassepe-Straße 8	40
Henriette-Amalie-Stift, Peter-Rassepe-Straße 39	41
Das Ausländerwohnheim der Firma Rassepe, Peter-Rassepe-Str. 59–61	42
Die Ortschaft Kohlfurth	44
Eine imaginäre Fahrt mit der Linie 5	49
Anhang	
Quellennachweis	52
Bildnachweis	52